

“टेंभा खर्डी जव्हार जामसर बोपदरी रुईघर रस्त्याची सुधारणा करणे ता. जव्हार, जि. पालघर रामा-७७ (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू ३ प्रकल्प) या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.....

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२१/प्र.क्र.११८/रस्ते-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक :- २१.०२.२०२३

संदर्भ- शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२४९२)/नि-३, दिनांक ०१.१२.२०१६

#### प्रस्तावना :-

संदर्भाधीन शासननिर्णयाद्वारे “टेंभा खर्डी जव्हार जामसर बोपदरी रुईघर” रस्त्याची सुधारणा करणे ता. जव्हार, जि. पालघर रामा-७७ (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू ३ प्रकल्प) या कामास रु.१४६.१६ कोटी (रुपये एकशे शेहेचाळीस कोटी सोळा लक्ष फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost, escalation, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, सल्लागार फी या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, कोकण यांनी त्यांच्या दि.०३ ऑगस्ट, २०२१ च्या पत्राद्वारे प्रस्तावित प्रकल्पाची जास्त दराची निविदा स्विकृती तसेच बांधकामा दरम्यान कामाच्या व्याप्तीतील बदल, भाववाढ, सल्लागार फी व सेवा व वस्तू कर, इ. कारणांमुळे प्रकल्प किंमतीत झालेली वाढ विचारात घेऊन सुधारित प्रशासकीय मान्यतेचा प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे.

त्यानुसार सदर कामाच्या रु.२३५.३९२० कोटी (रुपये दोनशे पस्तीस कोटी, एकोणचाळीस लक्ष, वीस हजार फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

#### शासन निर्णय :-

टेंभा खर्डी जव्हार जामसर बोपदरी रुईघर रस्त्याची सुधारणा करणे ता. जव्हार, जि. पालघर रामा-७७ (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू ३ प्रकल्प) या कामास रु.२३५.३९२० कोटी (रुपये दोनशे पस्तीस कोटी, एकोणचाळीस लक्ष, वीस हजार फक्त) इतक्या किंमतीस खालील अटीच्या अधीन राहून या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

- १) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पूर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- २) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ३) सदर प्रकल्प काम नियोजित वेळेत व सुधारित प्रशासकीय मान्यता तरतूदीच्या मर्यादित पूर्ण करण्यात यावी.
- ४) सदर प्रकल्पासंदर्भात आधीच्या कालावधीमध्ये जर काही आर्थिक व कार्यपद्धतीत अनियमितता झाल्या असतील, कोणतीही नियमबाह्य कार्यवाही करण्यात आली असेल अथवा ज्यामुळे कोणतीही अनियमितता होण्याची शक्यता असेल अशा कोणत्याही बाबींना शासनाने सहमती

दिली आहे असे म्हणता येणार नाही वा अशी कोणतीही सहमती/मान्यता शासनाने प्रस्तूत प्रकल्पाबाबत दिलेली नाही.

५) सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे तांत्रिक बाबी अथवा निविदा विषयक क्षेत्रीय स्तरावरील निर्णयास किंवा झालेल्या क्षेत्रीय अनियमिततेस मान्यता गृहित धरली जाणार नाही.

२. प्रकल्पाच्या उपशिर्षनिहाय मूळ प्रशासकीय मान्यता व सुधारित प्रशासकीय मान्यता यांचा तुलनात्मक तक्ता खालीलप्रमाणे आहे:-

Sr.No.	Item of Discription	As per Original A.A. Rs.Lakhs	Total Amount of Revised Estimate Rs.Lakhs	Excess	Saving
I	Civil Cost	Rs. 11935.04	18086.00	6150.96	0.00
II	Escalation 5%	Rs. 596.75	943.00	346.25	0.00
III	Contengencies on (I & II) 1%	Rs. 125.32	195.00	69.68	0.00
IV	EPC Cost	Rs. 12657.11	19224.00	6566.89	0.00
V	Incidental Charges/ Properative Charges expences on IV 1%	Rs. 126.57	0.00	0.00	126.57
VI	Financing Charges (IV X 0.60) 2%	Rs. 151.89	0.00	0.00	151.89
VII	Interest During Construction (IDC) (IV X 0.60) 11.70%	Rs. 888.53	0.00	0.00	888.53
)	<b>Estimated Project Cost</b>	<b>Rs. 13824.10</b>	<b>19924.00</b>	<b>6566.89</b>	<b>1166.99</b>
B)	1. Consiltancy charges (DPR Preperation charge) (2.85 Lakh/Km)	Rs. 171.57	178.16	6.59	0.00
	2.Land Acquisition, tree cutting, etc.	Rs. 420.00	0.00	0.00	420.00
	3.Utility Services	Rs. 100.00	100.00	0.00	0.00
	1.Road side Arboriculture	Rs. 100.33	100.33	0.00	0.00
<b>Total =</b>		<b>Rs. 14616.00</b>	<b>19602.49</b>	<b>6573.48</b>	<b>1586.99</b>
C	Add for GST 12%	Rs. 0.00	2170.32	2170.32	0.00
D	Add for Cost Variation COS	Rs. 0.00	3766.39	3766.39	0.00
<b>Total Amount =</b>		<b>Rs. 14616.00</b>	<b>23539.20</b>	<b>10510.19</b>	<b>1586.99</b>
<b>Net Excess 61.05% Excess on Original A.A.</b>				<b>8923.20 Lakhs</b>	

३. सदर कामावरील खर्च मागणी क्रमांक एच-०७, ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) हायब्रीड अ‍ॅन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचा हिस्सा (कार्यक्रम) (५०५४ ५२४२)” ५३ मोठी बांधकामे या लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकावा व शासनाच्या मंजूर अनुदानातून भागविण्यात यावा.

४. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, कोकण यांची राहिल.

५. सदर शासन निर्णय, नियोजन विभाग, अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक अनौ.सं.१६३/२०२१/१४३३ दि.०६.०९.२०२१, व्यय अग्रक्रम समितीच्या दिनांक दि.१३ जानेवारी, २०२३ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सदर शासन निर्णयाची अंमलबजावणी निर्गमित दिनांकापासून करण्यात यावी.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२३०२२११२१८३७९६१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे. महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)  
अवरसचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई  
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई  
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.  
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर  
नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२  
वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२  
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, कोकण  
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, ठाणे  
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जव्हार  
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.